

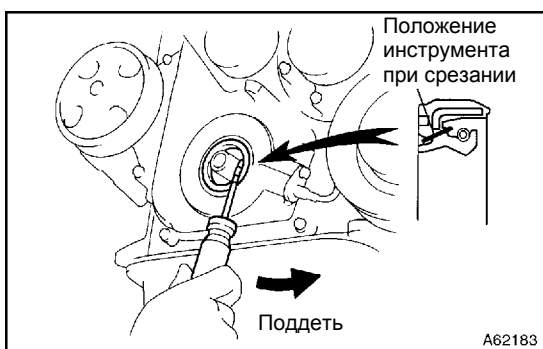
САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

141V3-01

ЗАМЕНА

1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
5. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
6. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
7. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)



8. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Ножом прорезать рабочую кромку сальника.
- (b) Извлечь сальник отверткой с обернутым изолентой лезвием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

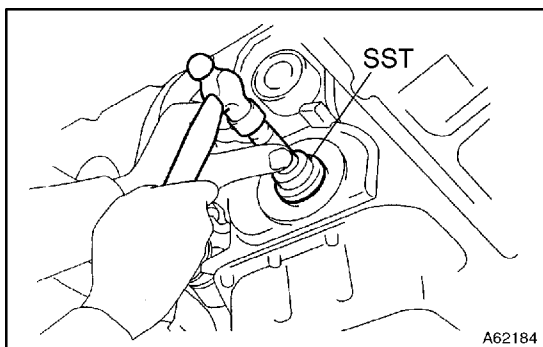
После снятия сальника проверить, не поврежден ли коленчатый вал. При повреждении отшлифовать поверхность коленчатого вала наждачной бумагой 400.

9. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Нанести на край нового сальника универсальную консистентную смазку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На посадочной поверхности сальника не должно быть песка, грязи и других инородных частиц.



- (b) При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем крышки цепного привода ГРМ.

SST 09223-22010

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрессовывать сальник строго по оси гнезда, без перекоса.
- Удалить с коленчатого вала избыток консистентной смазки.

10. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

11. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА
12. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
13. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
14. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
15. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
16. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
17. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)